

## ABS/EBD

### 注意事项

#### 维修注意

在 ABS 维修过程中，遵守下列常用的注意事项。以防止对 ABS 系统造成损坏。

在导电焊接过程前，从 ECU 上断开线束。

特别注意各种 ABS 的配件及走线，比如走线位置、螺栓位置，还有线束、接插件、紧固夹和支架。不正确的走线可能会导致系统受到电磁干扰而不正常工作。

启动开关后断开电瓶连接线。

启动开关位于 OFF 时，才能将 ECU 连接线束断开。

不要试图维修 ABS 部件。所有 ABS 部件只能通过更换的方式进行维修。

不要把任何有关悬架的零部件挂于轮速传感器线束上，这将百分百损坏传感器线束。

不要将 ECU 至于 105 摄氏度以上的环境中。

不要在制动主缸中使用石油类液体。要不使用盛放过石油类液体的容器。石油将导致刹车系统中橡胶类部件膨胀、变形。

### 规格说明

#### 紧固件规格

| 应用          | 牛顿米       | 英尺磅       | 英寸磅         |
|-------------|-----------|-----------|-------------|
| HCU 上的制动管接口 | 16 - 22   | 12 - 16   | 144 - 192   |
| HCU 与支架连接螺栓 | 4.5 - 6.8 | 3.3 - 5   | 40 - 60     |
| 支架与车身连接螺栓   | 17-26     | 12.5-19.1 | 150.3-229.9 |
| 支架与车身连接螺母   | 9-14      | 6.6-10.3  | 79.6-123.8  |

#### 维修规格

| 项目             |          | 标准值       |
|----------------|----------|-----------|
| 车轮速度传感器内阻 kΩ   |          | 1.30-1.58 |
| 车轮速度传感器绝缘内阻 kΩ |          | 100 或更高   |
| G 传感器输出电压 V    | 当识别面对着竖向 | 2.4-2.6   |
|                | 当识别面对着直向 | 3.3-3.7   |